

PRESSEMITTEILUNG

iaf 2017: Zeppelin Power Systems zeigt emissionsarme Antriebslösungen für Gleisbaumaschinen

Hamburg/Achim, 14.03.2017. Zeppelin Power Systems stellt auf der iaf in Münster, der 27. Internationalen Ausstellung Fahrwegtechnik, emissionsarme Antriebslösungen für Gleisbaumaschinen vor. Vom 30.05. bis 1.06. werden in Halle Süd, Stand 412 und auf dem Außengelände A-220 Lösungen mit Abgasnachbehandlungssystem für Re-Motorisierungsprojekte oder Neubauten präsentiert, die den gültigen oder künftigen Emissionsanforderungen entsprechen. Vorgestellt wird ein Cat C18 EU Stufe IV mit Partikelfilter, der die neuesten Emissionsvorschriften für alle Einsatzgebiete bis hin zum Innenstadtbereich erfüllt.

Der effiziente und robuste Caterpillar Dieselmotor C18 mit Abgasnachbehandlungssystem erfüllt die Abgasgrenzwerte gemäß 97/68/EC-EU Stufe IV und ist für 2016/1628-EU Stufe V vorbereitet. Damit eignet er sich auch für die zukünftigen Emissionsanforderungen im Schienenbereich.

Das Abgasnachbehandlungssystem besteht aus einem geschlossenen Abgaspartikelfilter (Wall flow) mit vorgeschaltetem Oxidationskatalysator (DOC) und nachgeschalteter selektiver katalytischer Reduktion (SCR), der die Stickoxide (NOx) reduziert, um die geforderten Grenzwerte einzuhalten. Die Reinigung des Abgaspartikelfilters erfolgt in einem Intervall von 5.000 Betriebsstunden, die Regeneration des Partikelfilters erfolgt im Betrieb mit Hilfe eines aktiven Brennersystems.

Der Abscheidegrad des Partikelfilters beträgt mehr als 97 Prozent. Damit erfüllt das Abgasnachbehandlungssystem auch die Anforderungen des schweizerischen Bundesamtes für Umwelt (BAFU). Dank des Partikelfiltersystems kann der Motor in Deutschland auch auf Baustellen innerhalb von Umweltzonen wie zum Beispiel in Innenstädten eingesetzt werden – und überall dort, wo strenge Umweltauflagen einzuhalten sind.

Mit einem Leistungsbereich von 429-470 kW verfügt der 6-Zylinder-Reihenmotor zudem über kompakte Abmessungen für enge Einbauräume und kann zusätzlich mit optionalen Komponenten, wie z.B. einem Kühlsystem, ausgerüstet werden.

Projektbegleitung von der Entwicklung bis zur Inbetriebnahme

Zeppelin Power Systems bietet alle Leistungen von der kundenspezifischen Entwicklung, dem Engineering und der Herstellung der Antriebsaggregate in der gewünschten Konfiguration bis hin zur Inbetriebnahme mit abschließender Einbauuntersuchung.

„Unsere Ingenieure setzen die Antriebskonzepte in enger Zusammenarbeit mit dem Kunden um“, sagt Thorsten Meyer, Verkaufsleiter Schienenfahrzeuge bei Zeppelin Power Systems. „Dabei setzen wir natürlich auch Sonderlösungen um, wie den Einbau des Motors bei engen Platzverhältnissen, oder berücksichtigen Sonderausstattungen wie zum Beispiel Schneefräse oder Schneepflug.“

Der Service von Zeppelin Power Systems präsentiert auf der iaF seine umfassenden Leistungen im Bereich Schienenfahrzeuge, sowohl auf dem Stand in Halle Süd als auch auf dem Außengelände A-220.

Das Serviceteam informiert über maßgeschneiderte Inspektions- und Wartungskonzepte mit ausführlicher Wartungsdokumentation und umfassender Zustandsanalyse zur Vorbeugung und Früherkennung für einen zuverlässigen Betrieb von Schienenfahrzeugen. Dazu gehört eine hohe Ersatzteil-Verfügbarkeit und eine weltweite Serviceabdeckung durch das Caterpillar Händlernetzwerk.

Bilder:



Bildunterschrift: Der Cat C18 Motor mit Kühlsystem und Partikelfilter erfüllt die Abgasgrenzwerte Stufe IV und ist für Stufe V vorbereitet.

Zur Veröffentlichung, honorarfrei. Belegexemplar oder Hinweis erbeten.

Über Zeppelin Power Systems

Zeppelin Power Systems ist offizieller Partner von Caterpillar für Motoren der Marken Cat und MaK und ein führender Anbieter von Antriebs- und Energiesystemen. Mit rund 800 Mitarbeitern bietet Zeppelin Power Systems seinen Kunden individuelle, hocheffiziente Systemlösungen und umfassende Serviceleistungen in den Bereichen Industrie- und Marineanwendungen, Öl- und Gasindustrie, Schienenfahrzeuge, Strom- und Wärmeerzeugung.

Geschäftsbereich Schienenfahrzeuge:

Zugkraft für Lokomotiven oder Schienenfahrzeuge, Neubau oder Remotorisierung, Zeppelin Power Systems bietet für jeden Anwendungsfall den richtigen Motor. Ein breites Leistungsspektrum von Caterpillar Motoren plus spezifische konstruktive Maßnahmen kann helfen, die Verfügbarkeit zu verlängern, den Öl- und Kraftstoffverbrauch zu senken, Wartungsintervalle auszudehnen und Wartungsarbeiten zu vereinfachen. Weltweit sind bereits über 4.500 Caterpillar Dieselmotoren mit Engineering von Zeppelin Power Systems in Lokomotiven oder schienengebundenen Anwendungen erfolgreich im Einsatz.

Über die Zeppelin GmbH

Der weltweit an 190 Standorten aktive Zeppelin Konzern mit 7.800 Mitarbeitern erwirtschaftete im Geschäftsjahr 2015 einen Umsatz von über 2,3 Milliarden Euro. Der Zeppelin Konzern organisiert seine konzernweite Zusammenarbeit in einer Managementholding und sechs Strategischen Geschäftseinheiten: Baumaschinen EU (Vertrieb und Service von Baumaschinen), Baumaschinen CIS (Vertrieb und Service von Bau- und Landmaschinen), Rental (Miet- und Projektlösungen für Bauwirtschaft und Industrie), Power Systems (Antriebs- und Energiesysteme), Anlagenbau (Engineering und Anlagenbau) sowie Digital Services and Solutions (neue digitale Geschäftsmodelle). Die Zeppelin GmbH ist die Holding des Konzerns mit juristischem Sitz in Friedrichshafen und der Zentrale in Garching bei München. Weitere Informationen unter www.zeppelin.com

Zeppelin Power Systems GmbH & Co. KG
Ruhrstraße 158
22761 Hamburg

Christina Roos
Tel.: +49 40 85 31 51 - 742
Fax: +49 40 85 31 51 - 48
E-Mail: christina.roos@zeppelin.com
www.zeppelin-powersystems.com